

## // RESERVIERUNG „MIA“ //////////////////////////////////////

- durch Mitglieder des KSC-Lemgo in der im Bootshaus ausliegenden Mia-Liste
- Angabe von Vor- u. Nachname
- Handy-Nr., E-Mail-Adresse
- Eine Kopie der Liste wird auf dem DKV-Platz am „Schwarzen Brett“ ausgehängt

## // RESERVIERUNG „ORT UND ZEITEN“ //////////////////////////////////////

Die „Mia“ befindet sich auf dem DKV-Gelände in Mardorf - Steinhuder Meer und kann wie folgt reserviert werden:

- **Vormittags von 9 - 14 Uhr**
- **Nachmittags von 14 - 19 Uhr**

Wird das Vereinsboot trotz Reservierung **NICHT** genutzt = steht es anderen Mitgliedern zur Verfügung:

- Vormittags ab 11Uhr, Nachmittags ab 15.30Uhr

## // ALLGEMEINE NUTZUNG: //////////////////////////////////////

Der Schiffsführer muss im Besitz eines Befähigungsnachweises/Segelschein für das zu befahrene Gewässer sein. Das Rauchen auf und im Vereinsboot sowie das Mitführen von Tieren ist untersagt!

Jeder Nutzer hat eine Schwimmweste zu tragen! Nach dem Törn ist der Schiffsführer für die Reinigung des Schiffes verantwortlich.

**» Hinterlasse das Schiff so wie Du es vorfinden möchtest !**

## // KOSTEN //////////////////////////////////////

Bei Reservierung auf dem Steinhuder Meer für mehr als 3 Tage innerhalb von 7 Tagen ist eine Nutzungspauschale zu zahlen. Die Nutzungspauschale gilt ab dem vierten Tag und beträgt

- **pro Tag: 15,-**

Außerhalb des Steinhuder Meeres = Nutzungspauschale

- **ab dem Ersten Tag: 30,-**



## // LOGBUCH //////////////////////////////////////

Der Schiffsführer muss einmalig von einem der unter dem Punkt „Ansprechpartner“ (siehe Rückseite) genannten Personen auf der Varianta-K4 „Mia“ eingewiesen werden.

**VOR DEM ABLEGEN** hat sich der Schiffsführer mit Namen, Adresse und Tel.-Nr. im an Bord befindlichem Logbuch einzutragen. Ebenso sind die Namen aller Crewmitglieder und die geschätzte Windstärke einzutragen.

**NACH DEM ANLEGEN** sind ggl. Vorkommnisse (insbesondere bei Schäden, Materialunzulänglichkeiten, usw.) im Logbuch vom Schiffsführer einzutragen.

## // ÜBERNACHTUNG //////////////////////////////////////

Der Nutzer hat sich selbst über die revierbedingte Möglichkeit der Übernachtung in Häfen, an Stegen und Ankerbuchten zu informieren.

## // SEENOT, ABSCHLEPPEN DURCH DRITTE //////////////////////////////////////

Der KSC-Lemgo weist darauf hin das bei einem Abschleppen aus Seenot oder bei einer Bergung das Seerecht greift ! Das heißt, dass bei der Annahme einer **FREMDEN** Abschleppleine hohe Kosten für den Schiffsführer entstehen können.

Diese Kostenfrage ist **VOR DEM ANNEHMEN DER FREMDEN ABSCHLEPPLEINE** deutlich zu hinterfragen und zu klären!

Nimmt dagegen das Abschleppboot die **MIA-EIGENE** Abschleppleine an = sollten keine Kosten entstehen.

**Hinweis:** um einen Bergungstatbestand zu vermeiden = lasse keinen Helfer auf Dein Schiff und schon gar nicht ans Steuer! Ausnahme: bei Personenschäden und bei Lebensgefahr

## // HAFTUNG //////////////////////////////////////

Die Nutzung des Vereinssegelbootes erfolgt auf eigene Gefahr jeden Nutzers!

Der KSC-Lemgo übernimmt keinerlei Haftung für Sach- und Personenschäden und weist speziell auf folgende Gefahren hin:

- Sturm
- Havarie
- Blitzschlag
- Feuer
- Wasser
- Strom
- Gas, Brennspritus, Petroleum, usw. (bei Nutzung von Kocher, Heizung, Motor, usw.)

Nach heutigen Maßstäben wäre die CE-Einstufung der Varianta-K4 vermutlich „C“. Das heißt, dass die Varianta-K4 auf Flüssen, Binnengewässern, großen Buchten und im küstennahen Bereich bis zu einer konstanten Windstärke von einschließlich Windstärke 6 und einer Wellenhöhe von bis zu 1 Meter gesegelt werden könnte. Segelt der Schiffsführer die Varianta-K4 über den o.g. Bereich hinaus = so hat er die daraus entstehenden Schäden selbst zu begleichen sofern die Versicherung den Schaden nicht anerkennt.

Tritt eine vom Verein unterhaltene Versicherung, aus Gründen die vom Schiffsführer zu verantworten sind, nicht ein = so haftet der Schiffsführer !



## // SCHÄDEN, VERLUSTE, KLEINTEILE //////////////////////////////////////

Kleinschäden sowie geringfügige Materialverluste bis zu einem Gesamtwert von 15,- Euro pro Schadensfall sind vom Schiffsführer ungeachtet eines Verschuldens unverzüglich auf eigene Kosten zu beseitigen. (z.B. verloren gegangene Schäkel, Schwamm, Fender, usw.)

Alle anderen vom Schiffsführer festgestellten Auffälligkeiten und Mängel welche die reibungslose Funktion des Bootes beeinträchtigen sind im Logbuch zu vermerken und dem Segelwart sowie dem Bootsobmann unverzüglich mitzuteilen.

Der KSC-Lemgo ist von finanziellen Forderungen und Inanspruchnahme durch Dritte freizuhalten!

## // INVENTARLISTE „MIA“ //////////////////////////////////////

- Schwimmwesten, 3 Stk.
- Paddel, 2 Stk.
- Bootshaken, 1 Stk.
- Fender, 4-Stk.
- Abschleppleine, 1 Stk.
- Vorleine, 1 Stk.
- Eimer, 1 Stk.
- Schwamm, 2 Stk.
- Großsegel, 1 Stk.
- Genua-1, 1 Stk.
- Genua-2, 1 Stk.
- Fock, 1 Stk.

## // ANSPRECHPARTNER //////////////////////////////////////

Bootsobmann:  
Udo Löh: 0171 - 77 258 73

Segelwart:  
Horst Uhte: 0157 - 80 477 899

Sonstige:  
Lara Säger: 0157 - 846 296 53

[www.ksc-lemgo.de](http://www.ksc-lemgo.de)



**KSC-LEMGO**  
Vereinssegelboot „Mia“